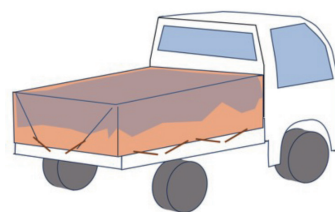


こんなことが出来ます！

従来の荷台シートと同様の作業性で、
従来シートより破れににくいです。



【従来の問題点】

- 従来の荷崩れ防止シートでは、
- ・荷物の角部で破れることがある。
 - ・破れると荷崩れ防止が困難となる。

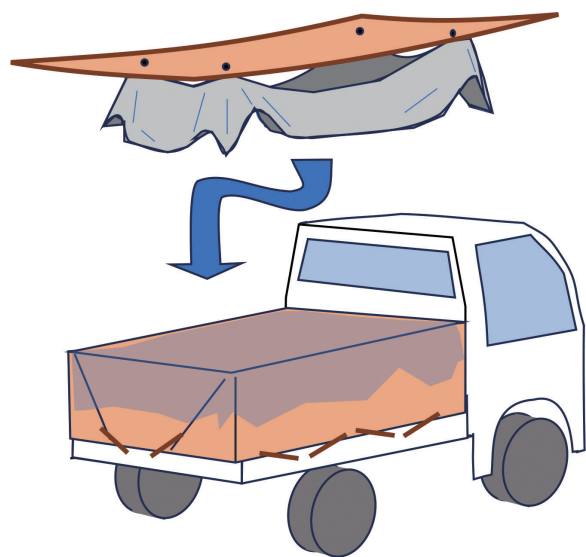
【解決したポイント】

内側に緩ませた保護シートを備えた2枚重ね構造にすることで、荷物角部からの負荷集中や擦れを緩和でき、破れにくくなる。

技術の概要

- ・荷台シートを外側と内側の2枚重ね構造としている。
- ・外側シートに対して内側シートを弛ませた状態で4か所接続させている。
- ・外側シートで荷物を押さえ、内側シートで荷物を緩く覆う。
- ・従来のような一枚の外側シートのみだと、荷物の角部に負荷が集中し、かつ擦れも加わりシートが破れやすくなる。
- ・緩い状態の内側シートがあることによって、外側シートに直接かかる負荷集中や擦れを緩和でき破れにくくなる。
- ・また、荷材を覆う部分が二枚重ねとなるので荷材が濡れてしまう事を防げる。

図・写真



発明者からのメッセージ

内側シートを荷材に合わせて変更する等
交換しやすい構造です。

ライセンス情報

- 1) 開放特許情報DB番号／
- 2) 特許番号／特許第7296492号
- 3) 公開番号／公開2023-104827
- 4) 出願番号／特許2022-016741
- 5) 出 願 日／2022.1.18
- 6) 発明の名称／「荷崩れ防止シート」
- 7) 特許権者／岡嶋 俊二
- 8) 代表発明者／岡嶋 俊二
- 9) 実施権許諾・譲渡種別
- 10) 共同開発・研究の意思
- 11) サンプル提供の予定
- 12) 技術指導の意思
- 13) 実施実績 ☐ 有 ☐ 試作
- 14) 事業化実績
- 15) 実施権許諾実績

- | | |
|--|---------------------------------------|
| ☒ 許諾 | ☐ 譲渡 |
| ☒ 有 | ☐ 無 |
| ☐ 有 | ☒ 無 |
| ☒ 有 | ☐ 無 |
| ☒ 実驗 | ☐ 無 |
| ☐ 有 | ☒ 無 |
| ☐ 有 | ☒ 無 |

連絡先

- 1) 所 属／公益財団法人鳥取県産業振興機構
- 2) 担当者名／経営支援部 知的所有権センター 特許流通担当
- 3) 電話番号／0857-52-6722
- 4) E-mail／chizai@toriton.or.jp